

# 工事情報/工事説明 【材質：塩ビシート・アルミ複合板・マグネットシート】

## 工事を効果的に周知!! 工事内容をマンガ・イラストでわかりやすく伝えて第三者の理解を深めます!!

通行する人によく見える場所に工事の内容が一目でわかるマンガ・イラストを設置することで、広く工事を周知するとともに、この工事によって、「どのように安全になるのか」「どのように便利で快適になるのか」などのメリットを伝えることができ、第三者の工事への理解を深めることができます。ひいては、自社や建設業がどのように社会に貢献しているのかを知ってもらうことができ、イメージアップにつながります。



### マンガ工事中看板 国交省仕様 W1430×H1820 mm



### マンガ工事中看板 カスタマイズ ※ご希望のサイズにカスタマイズ（デザイン）します。



**100種類以上のイラストをご用意**

多様な工種のイラストからお選びいただけます。マンガ工事中看板のマンガ・イラスト一覧をご覧ください。

## オリジナルデザイン（実績事例） ※オリジナルデザインでサイズも自由です。

### 国道202号春吉橋を新しくしています

老朽化した春吉橋を新しく架け替えて、皆様に安全・快適に通行していただけるようにするとともに、街のコミュニケーションスペース「賑わいの空間」が誕生します。

現在 完成

赤線部分に新しい橋を架け替えるために、赤色部分に橋の土台となる橋台をつくっています。

現在の迂回設備の場所は、新たに街のコミュニケーションスペース「賑わいの空間」になります。

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 松山建設株式会社

どのような工事を行って、工事完成後にどのようなメリットがあるのかなどを詳しく説明します。

### 《下部工ってなに?》 こんな工事をしています。

春吉橋の架け替えのための下部工をつくっています。下部工では、地中で橋を支える「基礎」を築き、橋台・橋脚を据え付けます。つまり、橋の土台をつくる工事です。

- 1 杭打(くいうち)
- 2 コンクリート打設
- 3 鉄筋組立
- 4 型枠組立・打設
- 5 鋼矢板引抜
- 6 完成

国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 松山建設株式会社

工程と作業内容を順番に説明します。興味を持ってもらい、知ってもらうことで工事への理解を深めます。

この工事では、河川を渡るための新しい橋を架け替えるために、河川の両側に橋台を築くための工事を行っています。

何のためにどんな工事をするのかについて、工事風景によって具体的にイメージさせます。

河川敷削土といって、川底に溜まった土砂を取り除いて、河川の断面積を広げて水の流れを良くすることで、水位を低下させ、大雨などによる川の氾濫を防ぐんだ!

自然環境に配慮しながら、安全に工事を行っています。

スーパーロングフロント 長いアームで、広い作業範囲を可能にする特殊仕様の重機を使用しています。

シルトフェンス 川を渡るようなフェンスで区切り、工事による汚濁拡散を防止します。

工事用道路 土の汚染を防止するために、工事用の仮設道路をつけます。

川底に準備した土砂

環境に配慮した工法や創意工夫などをわかりやすく説明します。

### 新しい橋ができ、きれいな舗装の新しい道路になります

汐井町牧山海岸線道路改良工事 (31-4)

新しい橋を架け、舗装を行い、新しい安全で快適な道路をつくりまします。従来の迂回路は撤去できるようにします。

工事にはご迷惑もおかけしますが、ご理解をお願いします。

発注者 北九州市建設局西部整備 事務所工務第一課 施工者 松山建設株式会社

生活道や交通量の多い道路を規制する工事においては、周辺住民や通行者などの理解を得ることが重要です。完成予想イラストによって、どのような道路になってどのようなメリットがあるのかを具体的に伝えます。